



DOSSIER DE PRESSE

SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE GENÈVE 2013

05 mars 2013



**DRIVE THE CHANGE**



# Les nouveautés Renault en bref...

## ***Renault révèle Renault Captur, le nouveau crossover à vivre***

En réalisant la synthèse du style et de la fonction, Renault Captur réunit le meilleur de trois mondes : monospace, SUV et berline. Il porte une ambition majeure de Renault : démocratiser l'innovation. Renault Captur rend accessible sur son segment des prestations qui facilitent la vie au quotidien comme la banquette arrière coulissante, le plancher de coffre multi positions et l'offre multimedia composée de Media Nav et de Renault R-Link. Peinture bi-tons, boîte à gants type tiroir « Easy Life », selleries dézipables complètent la liste des nouveautés.

Fidèle à sa stratégie de rendre **l'innovation accessible à tous**, Renault prend une longueur d'avance sur la voiture connectée en généralisant le système multimédia **Renault R-Link** à sa gamme. Désormais disponible sur Nouvelles Clio Berline, Grandtour et R.S, ZOE, Captur et Nouveau Kangoo Express, il équipe tous les véhicules présents sur le stand.

Le nouveau style Renault se déploie largement et apparaît sur tous les véhicules exposés à la presse sur le stand, dont la nouvelle famille Renault Scénic. Cette dernière s'enrichit d'un nouveau modèle : **Scénic Xmod**, la référence du monospace en mode crossover. Avec son style baroudeur et sa plus grande maîtrise de la route, il est équipé pour l'évasion.

Renault est une **entreprise passionnée** par le sport automobile depuis 115 ans. Motoriste de 4 écuries et 11 fois champion du monde des constructeurs, Renault met à profit sa passion et son excellence technologique acquise sur la piste dans le développement de sa gamme de moteurs Energy. Celle-ci s'agrandit encore avec le tout **nouveau moteur essence Energy TCe 130** qui sera commercialisé à partir du mois d'avril sur les gammes Nouvelle Mégane, Nouveaux Scénic et Grand Scénic.

Avec la révélation de **Nouvelle Clio GT 120 EDC**, Renault alimente encore la passion en mettant à la portée de tous, à travers sa gamme R.S. et GT, des véhicules sportifs et polyvalents.

Avec la famille Energy et le programme de véhicules électriques, tous deux porte-drapeaux de la **stratégie environnementale** de la marque, Renault est en ligne pour passer sous les 120g de CO<sub>2</sub>/km. Après avoir lancés 4 véhicules électriques en 2 ans, Renault, leader du véhicule utilitaire depuis 1998, présente en avant première **Nouveau Kangoo Z.E.** C'est à la fois le précurseur de la gamme Z.E. et le numéro un du marché européen des fourgonnettes électriques qui se renouvelle. Cette nouvelle phase s'inscrit dans l'actualisation complète de la gamme Kangoo annoncée fin janvier.

# SOMMAIRE

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| CAPTUR, LE CROSSOVER URBAIN SELON RENAULT                                 | 4  |
| RENAULT SCÉNIC XMOD, DU NOUVEAU DANS LA GAMME SCÉNIC                      | 11 |
| RENAULT R-LINK, L'EXPÉRIENCE DE LA VIE CONNECTÉE APPLIQUÉE À L'AUTOMOBILE | 15 |
| L'ÉMOTION DU SPORT AUTO                                                   | 23 |
| Nouvelle CLIO GT 120 EDC complète la famille sportive Renault             | 23 |
| 11 victoires de Renault en F1 au service de la route                      | 26 |
| PASSIONNÉ ET RESPONSABLE                                                  | 28 |
| La gamme de moteurs Energy s'agrandit avec le nouveau Energy TCe 130      | 28 |
| Nouveau Kangoo Z.E., le précurseur de la gamme Z.E. se renouvelle         | 32 |

# CAPTUR, LE CROSSOVER URBAIN SELON RENAULT



## Il réunit esthétique et fonction

*« Dans les gènes de Renault Captur, il y a tout l'esprit du concept-car que j'avais eu le plaisir de présenter pour illustrer la stratégie Design de Renault et le pétale « Explore » du cycle de vie. Le premier crossover urbain de Renault capture le meilleur du monospace, du SUV et de la berline. La fluidité de ses volumes dessine une carrosserie vivante, musclée et empathique. Son style expressif et ses fonctionnalités pratiques invitent à partir à la découverte du monde à deux... ou en famille ».*

**Laurens van den Acker – Directeur du Design Industriel de Renault**

## Dessiné pour le coup de foudre, pratique pour la « vraie vie »

Renault Captur est un crossover urbain, tout en formes douces. Compact (4,12 m x 1,77 m x 1,57 m), doté de grandes roues (16 ou 17 pouces), il affiche avec simplicité sa vocation sportive et son goût des loisirs. Sa garde au sol élevée (200 mm) le hisse au niveau de certains crossovers ou 4x4 du segment supérieur. D'apparence robuste, Renault Captur paraît plus imposant et valorisant que ses dimensions réelles ne le suggèrent.



Les volumes de Renault Captur sont fluides et musclées. La ligne est dynamisée par le pare-brise incliné et avancé. Grâce aux feux arrière horizontaux en deux parties, le hayon propose une large ouverture, sans effet « cube ». L'alignement précis des jantes aux passages de roues minimise l'espace vide entre pneu et carrosserie. Par des détails de style à la fois fonctionnels, originaux et modernes, Renault Captur dévoile sa grande praticité. Les protections de bas de caisse forment un bouclier pour toutes les escapades urbaines ou campagnardes. Les bas de portes sont même conçus pour ne pas se salir en montant à bord.



À bord, l'impression d'espace est confirmée par des cotes intérieures généreuses. À l'image de sa silhouette, Renault Captur propose un intérieur tout en légèreté, coloré, coordonné et personnalisable. L'ambiance de l'habitacle « claire » ou « foncée » est en libre choix sur le deuxième niveau d'équipement. Les filets de rangement, au dos des sièges avant - clin d'œil au concept-car - sont épurés et pratiques à la fois. Le motif des tissus autorisent de nombreuses combinaisons et contrastes de couleurs. Renault Captur met son style au service de la diversité des attentes de ses utilisateurs et de la richesse de leurs vies.

## Facilement personnalisable, pour que chacun puisse y projeter sa vie et ses envies

Avec Renault Captur, il est possible de choisir :

- la peinture bi-ton pour différencier le pavillon et les montants du reste de la carrosserie,
- la **couleur des jantes**,
- le **type de décors** de capot, de toit ou de hayon, ainsi que les packs thème assortis pour enjoliver et coordonner le volant et les selleries aux strappings extérieurs,
- l'**ambiance** générale de l'habitacle claire ou noire,
- les **décors couleurs intérieurs** : Gris, Ivoire, Chrome, Orange, Bleu, Vert déclinés sur les entourages d'aérateurs, de console centrale, de haut-parleurs et sur la boîte à gants de type tiroir « Easy Life », avec rappel sur la sellerie dans la couleur correspondante,
- **4 selleries** différentes (non dézipables) sur le deuxième niveau d'équipement et **8 selleries dézipables** « zip collection » différentes au choix, en option sur le 2<sup>e</sup> niveau d'équipement, en série sur le 3<sup>e</sup>.

Des packs aux tarifs attractifs aideront les clients à composer leur personnalisation, en harmonie entre l'intérieur et l'extérieur.



## Renault fait du crossover une voiture à vivre

« Renault conçoit historiquement des voitures à vivre grâce à des innovations dans l'air du temps et à la portée de tous. Renault Captur, véritable crossover à vivre, le démontre une nouvelle fois » **Benoît Bochard – Directeur Produit Gamme A et B**



### Renault Captur simplifie astucieusement le quotidien

Renault Captur présente deux innovations peu répandues et vraiment appréciables : des selleries « zip collection » dézipables brevetées (selon les versions) et un grand tiroir de rangement « Easy Life » en lieu et place de la boîte à gants classique. Plus généralement, Renault Captur démocratise les prestations utiles et agréables sur le segment B.

**Pratique :**

- *Easy Life* : la première boîte à gants utilisable par le conducteur depuis son siège. D'une capacité de 11 litres, le tiroir « *Easy Life* » est une solution de rangement originale plus attrayante et plus pratique qu'une boîte à gants traditionnelle. Le contenu est accessible et facilement visualisable. Le plancher de coffre est amovible, réversible (moquette / plastique) et multi positions,
- Le grand coffre de 377 à 455 litres possède des formes régulières,
- Un rangement amovible d'une contenance de 1,6 litre est situé entre les sièges avant
- Un grand rangement fermé est implanté au sommet de la planche de bord,
- Les bacs de portes avant accueillent les bouteilles de 1,5 litre,
- Deux grands rangements sont dissimulés sous le tapis de coffre de part et d'autre du kit de gonflage,
- La banquette arrière coulissante (sur 160 mm).

**Facile d'entretien :**

- Les selleries « zip collection » sont dézippables et lavables en machine. Plus besoin d'intervenir « in situ » pour enlever les tâches ou nettoyer l'intérieur avec la possibilité d'une remise à neuf de l'intérieur lors de la revente.
- Lavables d'un coup d'éponge, la face caoutchoutée du plancher amovible et réversible, les parois du coffre et les coques de sièges avant ne craignent pas les objets salissants.

**Prévenant :**

- Accès et démarrage sans clé en série sur toute la gamme et carte main libre dès le deuxième niveau d'équipement,
- réglage en hauteur du siège conducteur sur une course de 70 mm, pour que tous les gabarits trouvent une bonne position de conduite,
- clignotants mode autoroute : 3 clignotements pour une impulsion,
- aide au démarrage en côte à 100%,
- radar de recul (signal sonore) plus caméra de recul couplée avec MEDIA NAV ou R-Link,
- feux de virage : allumage individuel automatique de chaque antibrouillard pour éclairer l'intérieur des virages et assurer un champ de vision élargi,

- éclairage d'accueil et d'ambiance indirect par guide de lumière au dessus du tiroir dès le deuxième niveau d'équipement.

## Renault Captur rend l'expérience à bord plus riche

Avec sa dotation de série généreuse, Renault Captur propose des équipements dignes des segments supérieurs sur toutes ses versions :

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Banquette arrière coulissante (sur 160 mm),</li> <li>▪ « <i>Easy Life</i> », boîte à gants de type tiroir,</li> <li>▪ plancher mobile de coffre réversible,</li> <li>▪ carte clé, direction à assistance variable,</li> <li>▪ rétroviseurs électriques et dégivrants,</li> <li>▪ lève-vitres électriques avant et arrière,</li> <li>▪ volant réglable en hauteur et profondeur,</li> <li>▪ aide au démarrage en côte (HSA),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ABS, AFU, ESC,</li> <li>▪ connectivité Bluetooth® pour l'audio et la téléphonie,</li> <li>▪ port USB et prises Jack,</li> <li>▪ limiteur-régulateur de vitesse,</li> <li>▪ clignotants « mode autoroute »,</li> <li>▪ projecteurs à module elliptique,</li> <li>▪ pneus basse résistance,</li> <li>▪ moteurs turbo etc.</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Renault Captur est disponible avec la boîte à **double embrayage EDC** sur le moteur TCe 120 : le confort d'usage d'une boîte auto avec la sobriété d'une boîte mécanique.

Pour séduire tous les membres de toutes les familles, Renault Captur s'équipe du meilleur du multimédia avec la double offre **Renault R-Link et Media Nav**, et d'installations audio de qualité. Toutes les versions de Renault Captur disposent de 4 hauts parleurs de fort diamètre (165 mm) en série ou 4 boomers et 2 tweeters avec R-Link. Tous les systèmes audio de Renault Captur disposent de commandes sous le volant, de prises USB et Jack en façade ou déportées. Leur technologie Bluetooth® permet de téléphoner en mains libres et d'écouter la musique des lecteurs nomades, sans branchement filaire. Les radios R-Plug & Radio sont équipées d'un lecteur CD compatible mp3.

# Renault Captur : le crossover urbain le plus sobre de sa catégorie

## Des consommations de carburant aux meilleurs niveaux du segment, dès 3,7 l/100km

Avec les motorisations Energy, l'objectif est le leadership de la catégorie en matière de consommation et de rejet de CO<sub>2</sub> pour Renault Captur. Des records de sobriété, avec un plaisir de conduite préservé.

### Moteurs essence

- Energy TCe 90 : 113<sup>1</sup> g CO<sub>2</sub>/km, 4,9<sup>1</sup> l/100 km
- TCe 120 EDC<sup>2</sup> : 125<sup>1</sup> g CO<sub>2</sub>/km, 5,4<sup>1</sup> l/100 km

### Moteurs Diesel

- Energy dCi 90 : 95<sup>1</sup> g CO<sub>2</sub>/km, 3,7<sup>1</sup> l/100 km
- dCi 90 EDC<sup>2</sup>: cible 104<sup>3</sup> g CO<sub>2</sub>/km, 4,1<sup>3</sup> l/100 km (disponible ultérieurement)

## Un crossover au poids d'une berline

Pour abaisser la consommation Renault Captur profite de recherches sur la masse, l'aérodynamisme et les pneumatiques. Sa masse est la même que Clio III malgré un gabarit plus important et davantage d'équipements de confort et de sécurité. Les volets pilotés situés derrière le bouclier (selon les versions et pays) obstruent automatiquement les entrées d'air au bénéfice de l'aérodynamisme, quand les besoins en refroidissement sont moindres. Les carénages sous caisse canalisent l'écoulement d'air au profit de la performance aérodynamique. Enfin, les pneumatiques à très basse résistance au roulement abaissent la consommation jusqu'à 3%.

## En pointe sur l'utilisation de matériaux recyclés

Les matériaux recyclés comptent pour 16% en masse dans les plastiques entrant dans la fabrication de Renault Captur. C'est une première pour Renault et l'un des meilleurs résultats sur le marché automobile.

## Une réalisation soignée, conçue pour durer

### Conçu autour de la plateforme B, largement éprouvée

Fort de son savoir-faire en matière d'architecture, Renault a toujours fait preuve d'audace dans le développement de nouveaux concepts. Compact extérieurement, habitable et modulaire intérieurement, Renault Captur bouscule une nouvelle fois les segments établis. Il est fabriqué sur la base de la plateforme B dont les qualités ne sont plus à prouver en termes de confort, d'habitabilité, de comportement comme de fiabilité. Renault Captur reprend la chaîne cinématique de Nouvelle Clio. Il bénéficie de voies élargies et d'un empattement allongé.

<sup>1</sup> Consommation et émission homologuées selon réglementation applicable

<sup>2</sup> Efficient Dual Clutch

<sup>3</sup> En attente d'homologation

## Fabriqué avec le savoir-faire de l'usine de Valladolid

L'usine de Valladolid a relevé le challenge industriel proposé par Renault Captur avec notamment la démocratisation de la peinture biton. Un process et des solutions de marouflage rapides et efficaces ont été mis en place pour répondre au mix important attendu en carrosserie bi-ton.

## Rassurant : 100 % des versions équipées de l'aide au démarrage en côte et du système anti-retournement

Renault Captur vise le meilleur niveau en matière de sécurité passive et active et s'en donne les moyens.

- **Protection adultes** : structure renforcée, airbags frontaux à haute efficacité, airbags latéraux tête / thorax, capteur de pression pour détecter l'impact, ceintures de sécurité à prétensionneurs et limiteurs de charge (aux sièges avant), appuie-têtes anti « coup du lapin », fonction limiteur de charge (places latérales arrière), sièges avant avec anti sous-marinage.
- **Protection enfants** : 3 fixations de sièges Isofix (1 à l'avant + 2 à l'arrière sur les côtés) 3 points et 3 positions homologuées en fixation ceintures.
- **Protection piéton** : design intégrant dès le départ la minimisation des blessures en cas de choc, particulièrement aux jambes, hanches et tête.

Renault Captur propose un comportement routier en phase avec le savoir-faire et les exigences élevées de Renault : une tenue de route très sûre, un comportement dynamique et un confort de roulage au meilleur du segment.

Pour mettre d'emblée tous les conducteurs en confiance, la totalité des versions de Renault Captur sera équipée :

- de l'ESC avec **système anti retournement** (Roll Movement Intervention) qui intervient pour rattraper les situations extrêmes où la caisse prendrait un angle de roulis trop important. Il utilise le calculateur de l'ESC pour freiner individuellement les roues.
- de **l'aide au démarrage en côte** qui évite le recul au lâcher de la pédale de frein par un maintien temporaire de l'immobilisation du véhicule.
- du freinage antiblocage ABS, de l'aide au Freinage d'urgence AFU et de l'antipatinage ESC de dernière génération à sept capteurs.

# RENAULT SCÉNIC XMOD, DU NOUVEAU DANS LA GAMME SCÉNIC

Scénic Xmod, le leader des monospaces en mode crossover



Avec ses lignes fluides et son look volontaire, Nouveau Scénic Xmod arbore la nouvelle identité design de la marque et adopte les attributs du crossover. Tout en conservant les gènes de Renault Scénic, référence européenne des monospaces depuis 1996, Scénic Xmod affirme sa différence avec style.

## **Des attributs outdoor, promesse d'évasion**

Sportif et élégant, Scénic Xmod témoigne de l'alliance réussie du style outdoor du crossover et de l'univers soigné du monospace. Doté d'une garde au sol rehaussée, il bénéficie d'un design expressif qui adopte les codes des crossovers avec des boucliers avant et arrière spécifiques, des protections de bas de caisse, et des barres de toit chromées (selon finition).

## **Un design intérieur centré sur le plaisir de conduite**

L'intérieur de Scénic Xmod a été repensé avec une console centrale fixe qui place le conducteur dans l'univers du pilotage grâce à un poste de conduite conçu dans l'esprit d'un véritable cockpit. Cette console, à portée de main, intègre la molette de l'Extended Grip et le joystick multidirectionnel qui permet de naviguer parmi l'interface multimédia Renault R-Link (disponible peu après le lancement).



Le tableau de bord, avec affichage digital TFT (Thin Film Transistor) et le système multimédia tactile et connecté Renault R-Link présentent de manière simple et visible l'ensemble des informations nécessaires à la conduite. Renault R-Link sera également disponible ultérieurement sur Nouveaux Scénic et Grand Scénic.



En version Dynamique, Scénic Xmod se dote d'un volant à méplat, sportif et accrocheur, d'un pédalier et pommeau de vitesse aluminium et de nouveaux éléments de décoration intérieure carbone foncé anodisé brillant. Des sièges avec surpiqûres et habillés de nouvelles selleries spécifiques accueillent le conducteur.



## L'ADN Scénic : habitabilité et confort de vie à bord

Scénic Xmod conserve les points forts qui ont fait de Scénic la référence du segment des monospaces compacts : habitabilité et modularité pour un confort optimum. Avec un coffre accueillant jusqu'à 555 L, le volume de chargement de Scénic Xmod est parmi les plus grands de sa catégorie. Les rangements nombreux et ingénieusement positionnés dans l'habitacle, totalisent pas moins de 71 L de contenance. La modularité de Scénic Xmod est simple, efficace et rapide : les sièges sont indépendants, rabattables et extractibles offrant de multiples combinaisons pour les occupants.

## S'évader en toute maîtrise

Scénic Xmod est le premier véhicule de la gamme à bénéficier du **nouveau dispositif Extended Grip**.

Ce système avancé de contrôle de traction est une évolution du système d'anti-patinage qui permet au véhicule d'adhérer à la route en confiance dans des conditions de conduite difficiles (neige, boue, sable...). En activant manuellement la molette positionnée sur la console centrale, le conducteur peut choisir le mode d'assistance souhaité : « route », « sol meuble » ou « expert ».



Le mode « route » activé par défaut est celui qu'il faut sélectionner pour les sols durs (aussi bien secs que mouillés ou verglacés), il correspond au réglage classique de l'anti-patinage. Il se reconnecte automatiquement au dessus de 40 km/h (si un autre mode a été sélectionné entre temps).

Lorsqu'il opte pour « sol meuble », le conducteur délègue au système Extended Grip la gestion des roues motrices. Ce mode modifie automatiquement le contrôle du couple moteur et des freins pour permettre plus de patinage des roues avant. Ainsi, les pneus M&S (Mud and Snow) évacuent la boue ou le sable qui recouvre la route pour retrouver une meilleure adhérence afin de progresser.

En mode « expert », le conducteur choisit de contrôler totalement le couple moteur pour doser lui-même son accélération, tout en déléguant au système le contrôle des freins.

Le système Extended Grip est obligatoirement associé à des **pneus 16" « Mud and Snow »** dotés d'une bande de roulement spécifique pour évacuer plus efficacement boue, sable ou neige molle.

## Nouveaux Scénic et Grand Scénic font peau neuve



Renault Scénic et Grand Scénic se renouvellent et arborent la nouvelle identité design de la marque.

### Le numéro 1 européen du segment gagne encore en caractère

Nouveaux Scénic et Grand Scénic adoptent la nouvelle face avant avec une calandre mise en valeur par le logo Renault agrandi sur fond noir brillant. Les matériaux utilisés contribuent à un design plus expressif et valorisant. Ils gagnent ainsi en caractère et s'affirment avec séduction et dynamisme.

## Encore plus d'Energy dans la famille Scénic

Scénic Xmod, Nouveaux Scénic et Grand Scénic bénéficient des 3 dernières motorisations Energy, renouvelées entre mai 2011 et mai 2012 et adoptent le tout nouveau moteur essence Energy TCe 130. Tous les moteurs de la gamme ENERGY ont une philosophie commune : réduire drastiquement la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et le coût d'utilisation en conservant le plaisir de conduite et l'exigence qualité.

Symbole de l'Excellence mécanique Renault, **le moteur Energy TCe 130** s'inscrit dans le renouveau de l'offre essence Renault et vient épauler le récent Energy TCe 115. D'une grande rondeur, il s'avère souple et réactif, procurant un réel plaisir à la conduite avec des relances dynamiques même à bas régimes. Pour autant, il se fait oublier grâce à son silence de fonctionnement et à la transparence de son système Stop&Start ultra-rapide (voir partie moteurs Energy). Doté des technologies Energy, il affiche une consommation en baisse de 15% soit plus d'1 L/100km en moins par rapport à l'ancien TCe 130.

## Héritage de la qualité Mégane

La fiabilité est de mise, de la conception aux finitions en passant par la production dans l'usine de Douai.

### Usine de Douai : le savoir-faire qualité

La production de la Mégane I berline démarre en 1995 à l'Usine de Douai, suivie un an plus tard par Mégane Classic et Scénic. Depuis son lancement commercial en 1996, 4 300 000 Scénic ont été produits à l'usine de Douai. Un savoir-faire acquis grâce à la rigueur et au professionnalisme de l'ensemble des collaborateurs du site.

Par ailleurs, Renault a investi 420 millions d'euros pour l'adaptation et la modernisation de l'usine de Douai, qui ambitionne de devenir le site de production des modèles haut de gamme de la marque. Pour accompagner cette ambition, l'usine a mis en place une politique qualité qui mobilise l'ensemble du personnel, le plan « qualité certifiée Douai ». Ce plan qualité s'appuie sur 4 piliers :

- une appropriation des standards et réflexes qualité,
- une animation au quotidien,
- des compétences et comportements au meilleur niveau
- et enfin une attention accrue sur la qualité perçue.

Autre gage de qualité, Scénic Xmod, Nouveaux Scénic et Grand Scénic bénéficient (selon les versions) de la qualité d'un son sur mesure avec le système audio Bose® Energy Efficient Series qui offre des performances acoustiques au meilleur niveau. Le système se compose de 8 haut-parleurs, d'un amplificateur numérique et d'un caisson de graves intégré sous le siège passager avant.

### ***Partenariat Renault / BOSE® : un son de qualité***

Mondialement reconnue pour sa qualité, ses performances et ses innovations, la marque Bose conçoit avec Renault des systèmes audio sur mesure prenant en compte l'environnement acoustique particulier de chaque véhicule. L'objectif : restituer un son naturel et réaliste pour faire vivre une vraie expérience musicale.

# R-LINK, L'EXPÉRIENCE DE LA VIE CONNECTÉE APPLIQUÉE À L'AUTOMOBILE



## Disponible à la vente, Renault R-Link se généralise à la gamme Renault

Fidèle à sa stratégie de démocratiser l'innovation, Renault souhaite rendre la voiture connectée accessible au plus grand nombre. Révélée l'année dernière, la tablette multimédia intégrée et connectée Renault R-Link est maintenant disponible sur Nouvelle Clio Berline / Grandtour / R.S, ZOE, le cross-over Captur ainsi que Nouveau Kangoo Express. Elle est proposée en série ou en option à partir de 590 € selon les modèles et les pays.

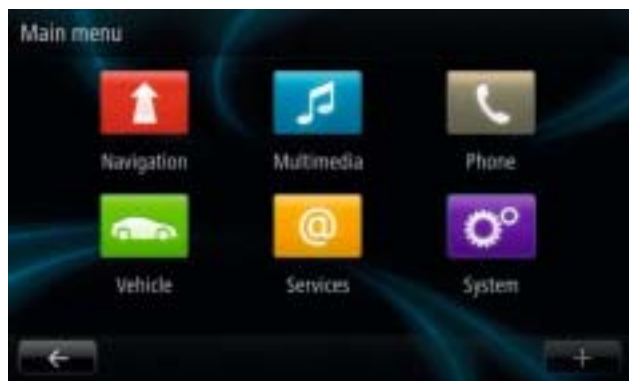
Par la suite, R-Link va progressivement se déployer sur la gamme Renault. Les Scénic Xmod, Nouveaux Scénic et Grand Scénic ainsi que Nouveau Kangoo Z.E. présents sur le stand proposeront également R-Link.

Renault accompagne les R-Link'nauts dans leur découverte de R-Link en leur offrant un pack d'applications « Discovery » avec une connectivité gratuite pendant 6 mois ainsi qu'une période d'essai de 3 mois sur les services connectés TomTom® LIVE et Coyote series.

## Le lien entre le monde automobile et la vie connectée

Avec Renault R-Link, Renault prend une longueur d'avance sur le multimédia. Grâce à la connectivité, la tablette multimédia intégrée de Renault fait le lien entre le monde automobile et la vie connectée. R-Link fait entrer dans la voiture de nouveaux services et applications dédiés à l'automobile qui vont transformer l'usage des automobilistes. Renault R-Link va séduire les technophiles par ses performances et son ergonomie.

## La bonne information au bon moment en toute sécurité



Afin d'éviter l'usage de multiples appareils nomades ou téléphones en voiture, Renault R-Link regroupe tout un ensemble de fonctionnalités multimédia : navigation, radio, téléphonie avec bluetooth® et audiostreaming, connectivité pour les appareils nomades mais également des services liés au véhicule et un large catalogue d'applications téléchargeables depuis le véhicule. Ces fonctionnalités sont regroupées et contrôlées via un grand écran tactile de 7 pouces (18 cm) de diagonale à l'ergonomie simple et intuitive.

Première sur le marché, R-Link dispose d'une « Home Page » personnalisable qui affiche l'ensemble des informations souhaitées simultanément. C'est ce que verra l'utilisateur par défaut à chaque mise en action.

Par ailleurs, le Menu 6 icônes donne directement accès aux différents usages : navigation, multimédia, téléphonie mains libres, véhicule, services et applications sans oublier les réglages du système.



Tout a été pensé pour piloter l'essentiel des fonctions intuitivement, en toute sécurité, sans quitter la route des yeux. Basé sur une logique intuitive, Renault R-Link se pilote « au doigt et à la voix ».

- Pilotage du bout des doigts de toutes les fonctions via l'écran tactile ou les commandes au volant (audio et téléphone).
- Pilotage à la voix (9 langues<sup>1</sup> disponibles) : grâce à une commande vocale l'utilisateur active avec simplicité certaines fonctionnalités comme : « appeler... » (suivi d'un numéro de téléphone ou d'un contact du répertoire), « aller à... » (suivi d'une destination), « afficher mes applications » puis « e-mail » par exemple...

Parallèlement, la fonction Text To Speech (TTS) assure une lecture automatique à voix haute des textes et flux RSS de certaines applications, dès lors que le véhicule est en mouvement.

<sup>1</sup> Français, Anglais, Allemand, Espagnol, Portugais (uniquement Portugal), Néerlandais, Italien, Russe et Turc

Enfin, certaines applications ou fonctions ne sont utilisables qu'à l'arrêt telles que le Sudoku, R-Link Tweet, E-guide, etc...

## À la découverte de l'offre connectée Renault R-Link

Renault manifeste sa volonté d'accompagner les R-Link'nauts dans leurs premiers pas en leur offrant un passeport vers le monde connecté comprenant :

- Les services connectés offerts pendant 3 mois : TomTom® LIVE<sup>1</sup> et Coyote Series<sup>2</sup>,
- 4 applications pré-installées, offertes pendant 6 mois : E-Mail, R-Link Tweet, Météo et Renault Assistance,
- Ainsi que l'accès au R-Link Store pendant 6 mois, permettant de télécharger depuis la voiture plus de 50 applications disponibles au lancement, selon les pays.

### Les services connectés offerts pendant 3 mois



#### TomTom®LIVE<sup>2</sup>

- HD Traffic® la meilleure information Trafic en temps réel du marché pour éviter toute perte de temps, économiser du carburant et connaître précisément son heure d'arrivée.
- Les zones de danger : alertes de sécurité routière en temps réel.
- TomTom Places : la plus grande base de données de localisation en temps réel.
- Météo : prévision météo à 5 jours.



**Coyote Series®** indique les zones à risque signalées et validées en temps réel par la communauté, et les zones de danger. Coyotes Series avertit aussi des perturbations routières (accidents, objets sur la voie, etc....) pour permettre au conducteur d'anticiper les ralentissements et d'améliorer ainsi sa sécurité au quotidien. Grâce à la fiabilité des éclaireurs et au système de filtrage des alertes, l'utilisateur reçoit une information pertinente et en temps réel :

- en cas de radars mobiles et fixes (En Belgique, Espagne, Italie, Luxembourg, Pays-Bas, et Royaume Uni uniquement),
- en cas de zones de danger permanent et de zones à risque temporaire (En France métropolitaine uniquement, conformément à la réglementation en vigueur),
- en cas d'incidents de la circulation (accident, congestion, conditions spéciales de la route, etc.)



<sup>1</sup> Disponible en Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France métropolitaine (sauf zones de danger), Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Royaume-Uni, République Tchèque, Suède et Suisse (sauf zones de danger).

<sup>2</sup> Disponible en Belgique, Espagne, France métropolitaine, Italie, Luxembourg, Pays-Bas et Royaume-Uni.

Coyote Series® suit automatiquement la législation locale du pays dans lequel évolue le véhicule. Renault a travaillé à rendre l'utilisation la plus facile et la plus agréable possible. Les alertes sont affichées en permanence, en arrière plan sur l'écran. Les alertes sonores sont toujours reçues, même en cas d'utilisation d'une autre fonctionnalité de Renault R-Link (autre application, navigation...).

#### 4 applications pré-installées, gratuites pendant 6 mois :



##### Email

Consulter et répondre à ses e-mails depuis son véhicule est possible avec Renault R-Link. Simple et efficace, l'application e-mail gère les conditions d'usage à l'arrêt ou en conduite, en toute sécurité.



##### À l'arrêt :

- Consultation de la liste des e-mails lus et non lus,
- lecture, suppression et envoi d'e-mails,
- vérification de la présence d'une image ou d'une pièce jointe (les contenus ne sont pas accessibles depuis l'application e-mail),
- vérification des e-mails déjà envoyés,
- réponse ou transfert des e-mails reçus,
- réglage de la fréquence de notification des nouveaux e-mails.

##### En conduite

Grâce à la fonction TTS (Text To Speech), la synthèse vocale lit à haute voix le contenu des e-mails ainsi que le nom de l'expéditeur, la date d'envoi et l'objet.

(Liste des langues prises en charge par la synthèse vocale: Anglais, Allemand, Néerlandais, Grec, Turc, Danois, Français, Suédois, Russe, Portugais, Espagnol, Italien, Finlandais, Hongrois, Polonais, Portugais du Brésil, Slovaque, Tchèque.)



##### R-Link Tweet

Utilisable uniquement véhicule à l'arrêt, cette application permet d'accéder à son compte Twitter® depuis le véhicule en toute sécurité pour lire les tweets de ses amis et les commenter ainsi que pour consulter les informations de son profil comme la liste des utilisateurs suivis ou des followers.



**Météo :** R-Link donne accès aux prévisions météo à 3 jours à proximité du véhicule partout en Europe.

**Renault Assistance<sup>1</sup>** : Cette application met le conducteur en relation avec Renault Assistance, quel que soit l'endroit, en composant le numéro automatiquement. Pour faciliter la prise en charge, l'application affiche le numéro de série du véhicule ainsi que sa position GPS.



## Renault R-Link Store : tous les atouts pour devenir la référence des magasins d'applications automobiles

Avec R-Link Store, Renault mise à la fois sur la créativité de la pépinière de start-up que la marque a choisi d'accompagner et sur la solidité de fournisseurs établis pour composer un éventail d'applications et services évolutif, sans concurrence. Avec une vingtaine d'applications disponibles au lancement, Renault R-Link Store dispose de tous les atouts pour devenir la référence des magasins d'applications dédiées à l'usage automobile. Explorant les domaines les plus variés allant de l'information générale au divertissement (féminin, culture, quiz...) jusqu'aux applications liées au véhicule (Renault Assistance, e-guide (notice véhicule interactive), Prix des carburant) en passant par les applications communautaires, l'e-mail ou les réseaux sociaux, le catalogue R-Link Store est appelé à s'étoffer rapidement.

### Focus sur quelques applications



**Info** générale ou thématique, en textes ou en audio, avec lecture vocale (TTS) : Euronews (disponible uniquement en anglais, allemand et français).



### Voiture

- E-guide : notices véhicule et manuel d'entretien interactifs,
- R-Sound effect : préinstallé sur certains modèles, (voire encadré ci-dessous)



<sup>1</sup> Pour fonctionner, un téléphone doit être appairé avec R-Link et le véhicule doit se trouver dans une zone de réception GSM

## « Pour changer de moteur selon les humeurs... »



Pré-installée avec R-Link sur Nouvelle Clio et sur Captur, cette application va faire du bruit. R-Sound Effect diffuse par les haut-parleurs, le son caractéristique d'un moteur autre que celui de la voiture, en corrélation avec la vitesse et l'accélération.

6 ambiances moteurs typées comme le son d'une voiture de course Renault Sport ou d'un moteur V6 sont reproductibles de façon ludique dans l'habitacle. L'algorithme de gestion du son intègre le régime moteur, la position de la pédale d'accélérateur et la vitesse du véhicule pour un réalisme saisissant.



### Pratique :



**Prix des carburants :** cette application permet de consulter les prix du carburant dans les dix stations-service les plus proches. Un code couleur indique le niveau de prix et précise quand le prix affiché date de plus de 4 jours.

En sélectionnant une station service, véhicule à l'arrêt, l'utilisateur consulte les prix des carburants, les horaires d'ouverture, les services disponibles, l'adresse et la description de la station. Via un simple clic, l'adresse est alors automatiquement envoyée vers le système de navigation.



- ELLE Astro : permet de découvrir son horoscope quotidien et celui de ses proches à tout moment. A lire ou à écouter grâce à la fonction TTS (uniquement disponible en français)

- Sudoku et jeu de voyage.



# Renault R-Link pour un plus grand respect de l'environnement

L'intelligence embarquée de Renault R-Link propose au conducteur des aides qui réduisent l'impact de son trajet sur l'environnement.

## « Driving eco<sup>2</sup> », pour une conduite économique et écologique

Les fonctionnalités « Driving eco<sup>2</sup> » de R-Link permet au conducteur d'économiser du carburant et de réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> dans le cas d'un véhicule thermique, et de gagner en autonomie dans le cas d'un véhicule électrique.

- « Bilan Trajet » évalue de façon chiffrée son comportement en matière d'éco-conduite,
- « Eco-conseils » lui délivre des conseils personnalisés pour améliorer son éco-conduite,
- « Mes trajets préférés » l'aide à progresser grâce à la comparaison entre trajets.

## Les services connectés pour optimiser son parcours et réduire son temps de trajet

Ils informent en temps réel sur les conditions de circulation permettant ainsi au conducteur de réduire son temps de trajet.

- Les services « TomTom® LIVE » aident le conducteur à optimiser son parcours
- et l'aide à la conduite « Coyote Series » permet au conducteur d'anticiper les ralentissements.

## R-Link, un assistant à la conduite électrique

Dans un véhicule électrique, R-Link a aussi un rôle d'assistant à la conduite. Il fournit toutes les informations utiles au conducteur pour mieux gérer son trajet, son autonomie et sa charge.

- La navigation TomTom® Z.E. LIVE affiche un cercle permettant de visualiser le rayon d'action correspondant à l'autonomie du véhicule. Elle informe le conducteur, une fois la destination saisie, de sa capacité à l'atteindre. Lorsque cela n'est pas possible, elle peut le guider vers une borne de recharge. Elle est également capable de proposer le trajet le plus économe en énergie (« eco-parcours ») et de visualiser les bornes de charge cartographiées par TomTom® sur la carte (selon la localisation géographique du véhicule ou bien à destination).
- Grâce à la connexion avec les calculateurs de la voiture, le conducteur peut visualiser en temps réel son histogramme de la consommation énergétique ainsi que les flux d'électricité entre la batterie et le moteur, la climatisation, le chauffage, etc.



- Grâce au pack de services « My Z.E. Connect » (de série sur ZOE), le conducteur peut consulter où qu'il soit sur son Smart Phone ou son ordinateur les informations pour préparer son parcours : niveau de charge, autonomie restante estimée, statut de la recharge, temps restant pour une charge complète, localisation des bornes de charge par ville etc...
- S'il dispose du pack « My Z.E. Inter@ctive » (en option ou série selon les versions de ZOE) il peut même interagir à distance sur son véhicule dès lors que le véhicule est en charge : lancer le pré-conditionnement de l'habitacle et déclencher la recharge.

### ***Renault R-Link s'inscrit dans la philosophie « Driving eco<sup>2</sup> »***

Cette démarche vise à encourager les conducteurs à pratiquer l'éco-conduite. Dans ce cadre, Renault R-Link est complété par d'autres prestations comme par exemple :

- Des équipements au tableau de bord qui informent le conducteur pendant la conduite : l'indicateur de style de conduite<sup>1</sup> (vert, jaune, orange), l'indicateur de changement de vitesse, le compte-tours et l'affichage des consommations instantanée et moyenne incitent le conducteur à adopter les bons réflexes d'éco-conduite sur les véhicules thermiques.
- Le mode ECO<sup>1</sup> activable par simple pression d'un bouton réduit la consommation jusqu'à 10%, en modifiant certains paramètres du véhicule, de performance et/ou de confort.

La mise en œuvre de l'ensemble des dispositifs d'éco-conduite aide à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 25% sur les véhicules thermiques

<sup>1</sup> Disponible selon le niveau d'équipement, le modèle et la motorisation

# L'ÉMOTION DU SPORT AUTO

La passion du sport automobile fait partie des gènes du Groupe Renault depuis 115 ans. Depuis la montée de la rue Lepic en voiturette jusqu'aux derniers succès en Formule 1, Renault s'est illustré dans la plupart des disciplines du sport automobile. La gamme R.S. et GT alimente aussi cette passion en mettant à la portée de tous des véhicules sportifs et polyvalents, auréolés de nombreuses récompenses.

## Nouvelle CLIO GT 120 EDC complète la famille sportive Renault

*« C'est une double révélation pour Clio, avec la présentation de Nouvelle Renault Clio GT 120 EDC déclinée en Grandtour et en berline. Ces versions dynamiques et confortables complètent la famille Nouvelle Clio par le haut. Elles abattent simultanément les cartes de la polyvalence, du brio et de la sobriété. Avec ces nouveaux atouts dans la famille Nouvelle Clio, Renault Sport change la donne en matière de sportivité. »*

**Christophe Besseau – Directeur des Projets et Gamme Produit Renault Sport Technologies**

### Sportivité, statut et polyvalence

Disponible en Grandtour comme en berline, Nouvelle Clio GT 120 EDC est une sportive polyvalente et haut de gamme. Reprenant les codes de la sportivité selon Renault Sport, la filiation avec Nouvelle Clio R.S. 200 EDC est évidente : calandre, boucliers avant et arrière, spoiler, bavolets spécifiques, jantes 17", feux de jour à diodes déportés, double sortie d'échappement chromée sans oublier les sigles GT à l'avant et à l'arrière. Nouvelle Clio GT 120 EDC bénéficiera d'un coloris spécifique « Bleu malte » en option.

L'intérieur joue l'élégance et la sportivité discrète dans sa tonalité grise, rehaussée par des touches de chrome et de noir brillant. Le volant, les sièges sport avec renforts latéraux (sellerie cuir en option), le pédalier aluminium, les palettes fixes derrière le volant et les fonds de compteurs spécifiques rappellent que l'on est au volant d'une Clio sportive.

### Un contenu riche pour beaucoup d'agrément

Nouvelle Clio GT 120 EDC propose tous les équipements d'agrément d'un haut de gamme : navigation tactile (R-Link), carte mains libres, Radio Bluetooth®, avec port USB, aide à la conduite, climatisation régulée...

#### *Plaisir de conduite à la carte*

**R.S. Drive** : une pression sur ce bouton modifie les lois de passage, le ressenti de direction et la sensibilité de la pédale d'accélération selon 2 modes : 'Normal' ou 'Sport'. Une option qui accentue la personnalité multifacettes de Nouvelle Clio GT 120 EDC.

## Sécurité Clio « Best Supermini » selon EURO NCAP

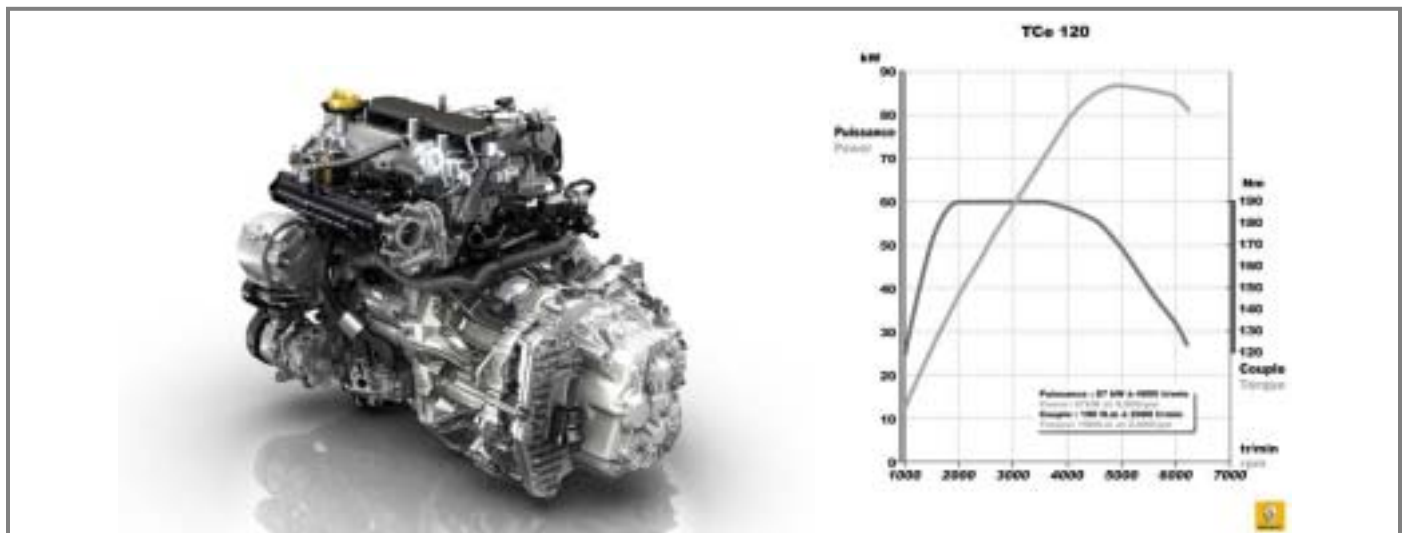
Le 23 janvier dernier, Euro NCAP classait Nouvelle Renault Clio « Best in Class Cars of 2012 » dans la catégorie citadine. Cette distinction illustre une nouvelle fois le savoir-faire de Renault en matière de sécurité active et passive, premier constructeur européen à avoir obtenu 5 étoiles aux tests Euro NCAP avec Laguna 2 en 2001.

Toutes générations confondues, Renault Clio n'a cessé de démocratiser les prestations réservées aux segments supérieurs, à commencer par la sécurité.

## Nouveau moteur turbo downsizé et boîte EDC : brio élevé, consommation contenue

Nouvelles Renault Clio R.S. 200 EDC et GT 120 EDC partagent des choix techniques similaires : moteurs essence « downsizés » turbo-compressés, boîte à double embrayage EDC, multimodes à 6 vitesses, palettes fixes sur la colonne de direction, châssis spécifiquement ajusté et design sportif affirmé.

Le nouveau groupe motopropulseur Turbo essence de 1,2 litre de cylindrée est équipée de l'injection directe. Associé à la boîte EDC qui assure des passages de vitesses fluides, ce moteur délivre dynamisme et souplesse dans une sonorité feutrée. Il change aussi la donne sur l'efficacité. Avec plus de deux litres économisés en consommation et des rejets de CO<sub>2</sub> en forte baisse par rapport à Clio III GT, Nouvelle Clio GT 120 EDC ne consomme que 5,2 L/100km en cycle mixte avec seulement 120 g de CO<sub>2</sub>/km rejetés.



### ***Nouvelles Clio R.S. 200 EDC et GT 120 EDC : famille sportive au complet***

Révélée au Mondial de Paris 2012, **Nouvelle Clio R.S. 200 EDC** élargit le registre de la sportivité en adoptant la boîte à double embrayage EDC et le nouveau moteur 1.6 Turbo de 200 chevaux, mis au point par Renault Sport Technologies. Elle s'appuie sur le meilleur de Renault en matière de confort et de polyvalence et sur l'expertise de Renault Sport Technologies forgée en compétition. Au quotidien, la facilité de conduite évidente et le plaisir immédiat procuré par cette association étonnent.

Si son conducteur le souhaite, Nouvelle Renault Clio R.S. 200 EDC se métamorphose en une sportive au tempérament et aux performances explosives. Elle associe confort de conduite, performances de référence et consommations maîtrisées, le tout sous une ligne qui exprime sa sportivité avec sensualité et chaleur.

Nouvelle Renault Clio R.S. 200 EDC s'adresse autant aux amateurs et amatrices de belles voitures sportives qu'aux puristes les plus exigeants. Aux côtés de **Nouvelle Clio GT 120 EDC**, Clio R.S. 200 EDC se place naturellement au sommet de la gamme Clio. La success story des Clio sportives de série (16s, Williams, R.S., V6) et de compétition (Super 1600, R3, Cup) prend un nouvel élan.

### **Renaut Sport Technologie : exigence élevée et rigueur sportive**

Nouvelle Clio R.S. 200 EDC et GT 120 EDC, ont été conçues et développées par des équipes de passionnés pour des utilisateurs exigeants. Elles bénéficient de toute l'expertise et la passion de Renault Sport Technologies pour concevoir des véhicules de caractère. Ces deux versions haut de gamme incarnent ensemble une nouvelle approche de la sportivité. Elles concilient performance et polyvalence, confort et sobriété, au sommet de la gamme Nouvelle Clio.

Cette double offre ouvre la sportivité au plus grand nombre et élargit significativement la cible de clientèle avec des carrosseries et des versions très complémentaires. À l'image de Nouvelle Clio, les versions sportives sont déclinées uniquement en cinq portes.

Comme toutes les Renault Sport, Nouvelle Clio R.S. 200 EDC et GT 120 EDC donnent accès aux Journées Passions by Renault Sport : rencontre, sessions de roulage et stages sur les circuits les plus prestigieux, visites de sites Renault... Pour les plus passionnés, Renault Sport a développé un réseau de 330 concessionnaires et agents Spécialistes Renault Sport déployés dans 19 pays pour offrir un service expert à la vente et l'entretien des Renault sportives. Nouvelle Renault Clio GT 120 EDC est fabriquée à l'usine de Bursa (Turquie). Nouvelle Clio R.S. 200 EDC est assemblée dans l'usine de Dieppe (France).

## 11 victoires de Renault en F1 au service de la route



« Depuis 35 ans, notre engagement en F1 nous a permis de développer notre expertise sur le downsizing, la réduction des frottements et la maîtrise du refroidissement : autant d'atouts pour améliorer l'efficacité énergétique de nos véhicules tout en maintenant l'agrément de conduite. En 2013, nous motorisons quatre écuries, preuve de notre excellence sur la piste - et nous fournirons des moteurs de grandes séries à Nissan et Daimler, preuve de notre performance sur la route. » **Carlos Tavares – Directeur général délégué aux opérations de Renault**

### Palmarès de Renault en F1 : 11 titres en 35 ans

Champion du monde en titre<sup>1</sup> des constructeurs de F1 pour la 3<sup>ème</sup> fois consécutive avec Red Bull Racing et Sébastien Vettel, Renault est le seul constructeur généraliste à battre les marques premiums et spécialistes dans la discipline reine du sport automobile. Et cela ne date pas d'aujourd'hui. Avec 500 grands prix à leur actif, les moteurs Renault bénéficient d'un palmarès inégalé. L'excellence de Renault en tant que motoriste se mesure avec quelques chiffres : 151 victoires, 200 pôles positions, 11 titres de champion du monde constructeurs et 10 de pilotes en 35 ans. Ces performances sont le résultat du travail et des compétences acquises dans la durée positionnant Renault comme un expert majeur des moteurs en piste. La formule du succès tient en trois mots : performances, efficacité, robustesse.

---

<sup>1</sup> En tant que motoriste ou écurie

Depuis trente ans, la plupart des champions du monde de F1 ont été propulsés vers la victoire par Renault : Mansell, Hill, Senna, Prost, Schumacher, Alonso, Vettel. Là encore, ce n'est pas un hasard. De Sébastien Vettel à Lewis Hamilton en passant par Kimi Räikkönen, de nombreux pilotes F1 ont été détectés par la filière Renault Sport et formés sur les monoplaces des Formula Renault 2.0 ou 3.5. Sur les 24 pilotes composant la grille 2012, 14 sont passés par le baquet d'une formule Renault soit près de 60%. On peut citer les pilotes utilisant des moteurs Renault Romain Grosjean, Charles Pic, Pastor Maldonado ou Vitaly Petrov mais aussi Charles Pic, Jean-Eric Vergne, Kamui Kobayashi, Paul Di Resta ou Felipe Massa dans les écuries concurrentes.



### **Performances et motricité, efficacité et régularité : les clés du succès des moteurs Renault**

Les victoires de Renault soulignent la performance, l'efficacité énergétique et la régularité de ses moteurs. Renault démontre ainsi son savoir-faire de motoriste.

- **Performance** : les moteurs Renault se distinguent par leur motricité et leur adaptabilité sur différents châssis. Le moteur R.S. 27 propulse une monoplace sur trois du plateau.
- **Efficacité** : le rendement énergétique est une force des moteurs Renault. Exploiter au mieux chaque goutte de carburant rend une monoplace plus légère et donc plus rapide en piste.
- **Régularité** : Renault a sans cesse fait progresser ses mécaniques pour obtenir des performances régulières quelles que soient les conditions de piste.

## Réglementation FIA 2014 : accélération des transferts technologiques de la F1 vers la série

Entrant en vigueur en 2014, la prochaine réglementation FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) signera l'entrée de la Formule 1 dans une nouvelle ère. La Formule 1 est à l'aube d'une des plus grosses transformations technologiques de son histoire : la consommation des monoplaces devra être réduite de 30% tout en gardant le même niveau de performances. Objectif : rapprocher la recherche et développement de la F1 des préoccupations des automobilistes et des enjeux économiques et environnementaux. Le rendement énergétique des moteurs devient donc vital pour la F1, à l'image des véhicules de série.

C'est un nouveau défi pour les motoristes de Renault Sport F1 : développer un moteur 6 cylindres en V, 1 600 cc, turbocompressé, à injection directe et avec récupération d'énergie. Il s'agit d'un moteur thermique fortement downsizé, accouplé à un double système de récupération d'énergie alimentant 2 moteurs électriques. On parle maintenant de power-unit.



Ce défi est en phase avec la stratégie mécanique de Renault :

- Un engagement sans précédent dans les motorisations électriques.
- Une amélioration permanente du rendement des motorisations thermiques pour en réduire spectaculairement la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>.

Renault va remettre en jeu sa place de leader technologique sur la piste pour le bénéfice des véhicules de série. La créativité et la passion pour l'innovation de toutes les équipes de Renault sont un véritable atout pour négocier au mieux ce nouveau virage.

# PASSIONNÉ ET RESPONSABLE

Chez Renault, innover, c'est d'abord concevoir et faire aboutir à un coût abordable des produits de haute technologie qui ont de la valeur pour le client. Dans cette optique, les moteurs Energy réduisent la facture énergétique des clients et l'empreinte environnementale des véhicules grâce à leur rendement et leur efficacité énergétique. Renault a également lancé en 2 ans, une gamme de 4 véhicules électriques, zéro émission à l'usage, à un prix abordable. Avec la gamme de moteurs Energy et le programme véhicule électrique, Renault est en ligne pour passer sous les 120 g/km de CO<sub>2</sub> fin 2013.

## La gamme de moteurs Energy s'agrandit avec le nouvel Energy TCe 130

Poursuivant le renouvellement de sa gamme de motorisations « downsizées », Renault révèle son 9<sup>ème</sup> moteur Energy. Baptisé Energy TCe 130, il s'agit d'une déclinaison plus puissante du Renault Energy TCe 115 qui prend la relève du TCe 130 d'une cylindrée de 1.4 L. Commercialisé à partir du mois d'avril, le Renault Energy TCe 130 vient compléter l'offre de moteurs essence des familles Nouvelle Mégane, Nouveaux Scénic et Grand Scénic.

Développant 130 ch à 5 500 tr/min et 205 Nm dès 2 000 tr/min, ce 1,2 turbo essence à injection directe de dernière génération est taillé pour la route. Il offre les prestations d'un moteur atmosphérique de 2 litres. Doté des technologies Energy dont certaines sont dérivées de l'expérience Renault en F1, il affiche une consommation en baisse de 15% à 20%<sup>1</sup> soit plus d'un litre aux 100 km par rapport au moteur remplacé.

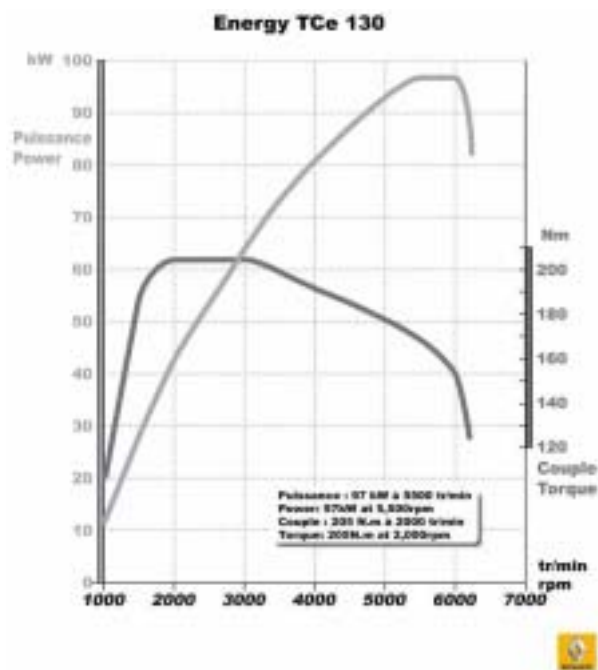
D'une grande rondeur, il s'avère souple et réactif, procurant un réel plaisir à la conduite avec des relances dynamiques même à bas régimes. Pour autant, il se fait oublier grâce à son silence de fonctionnement et à la transparence de son système Stop&Start ultra-rapide.



---

<sup>1</sup> Selon les modèles

## Renault Energy TCe 130 : un 1.2 turbo essence taillé pour la route



Le Renault Energy TCe 130 est une évolution du Energy TCe 115. Reprenant le même contenu technologique, cette variante de 130 chevaux met l'accent sur un dynamisme renforcé pour offrir encore plus d'agrément et de plaisir de conduite.

Le bloc aluminium de 1 198 cm<sup>3</sup> affiche des performances en hausse par rapport à ce dernier avec une puissance de 130 ch (+15ch) et un couple maximum de 205 Nm (+15 Nm). Ce couple généreux est disponible à 90 % dès 1 500 tr / min et intégralement entre 2 000 et 3 000 tr / min. De quoi conférer une grande souplesse avec des relances franches dès les bas régimes et une capacité à bondir au démarrage. Grâce à son couple et ses prestations dignes d'une véritable routière, ce moteur est particulièrement adapté aux utilisateurs qui tractent une remorque ou une caravane, mais aussi aux trajets en montagne, qui requièrent puissance et accélérations renforcées.

## Plus d'1 litre aux 100 kilomètres en moins et jusqu'à -20% de CO<sub>2</sub>

Moteur 1.2 L essence le plus performant du marché, le Renault Energy TCe 130 brille également par sa sobriété à la pompe avec une consommation moyenne sur cycle en baisse jusqu'à 20%<sup>1</sup> par rapport au TCe 130. Ainsi motorisés, Nouveau Scénic Xmod ne consomme que 6,4<sup>1</sup> l / 100km sur cycle mixte et Nouvelle Mégane Berline a été homologuée à 5,4<sup>1</sup> l/100km, soit un gain de plus d'1 l / 100 km. Parallèlement, les émissions de CO<sub>2</sub> sont limitées à 124<sup>1</sup> g/km (en baisse de 29 g) pour Nouvelle Mégane Berline et 145<sup>1</sup> g/km pour Nouveau Scénic Xmod.

|                                                             | Consommation mixte<br>(l/100 km) | Emissions de CO <sub>2</sub><br>(g/km) |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|
| Nouvelle Mégane Berline / Coupé / Grandtour                 | 5,4                              | 124                                    |
| Nouveau Scénic                                              | 6,2                              | 140                                    |
| Nouveau Grand Scénic / Scénic Xmod / Mégane Coupé-Cabriolet | 6,4                              | 145                                    |

<sup>1</sup> Consommation et émissions homologuées selon règles applicables.

L'entretien est par ailleurs minimisé : vidange tous les 30 000 km avec un filtre à huile écologique, chaîne de distribution à vie. Grâce à ces faibles consommations, le coût d'usage est réduit de façon significative. Les émissions de CO<sub>2</sub> en baisse permettent en effet de bénéficier, selon les pays, de bonus ou de s'affranchir des taxes.

Taillé pour la route, ce moteur 1.2L turbo essence est au final plus compétitif que le Diesel pour des kilométrages annuels jusqu'à 25 ou 30 000 km/an (sur la base des données France). Il représente enfin une alternative tout à fait rentable au Diesel.



## **Feutré**

Le Renault Energy TCe 130 a fait l'objet d'une mise au point acoustique particulièrement soignée. Il se distingue par sa sonorité feutrée et se révèle d'une grande douceur de fonctionnement y compris dans les hauts régimes.

## **Reprise du contenu technologique du Energy TCe 115 :**

L'injection directe essence turbo, associée à une suralimentation par turbo-collecteur intégré et à une distribution variable avec double-décalage d'arbres à cames, permet d'atteindre le couple maximal dès les bas régimes et sur une large plage d'utilisation. L'injection a lieu directement dans la chambre de combustion, ce qui permet d'optimiser le rendement et les stratégies de pilotage selon l'utilisation du moteur. La combustion est améliorée au bénéfice de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.



## **Stop&Start avec démarrage ultra-rapide**

Le système détecte la position exacte des pistons et injecte le carburant dans le cylindre le plus favorable à une mise en action du moteur instantanée. L'énergie « gratuite » stockée grâce au système de récupération d'énergie au freinage est utilisée pour recharger la batterie et assurer les redémarrages.

## ***Plus de dynamisme et moins de consommation***

Tout le travail des ingénieurs motoristes Renault a consisté à trouver le meilleur compromis entre performances et consommations, puissance et silence pour obtenir le moteur le plus homogène possible à tous les régimes. Les performances ont été accrues grâce à un redimensionnement du système d'admission et du turbo-collecteur qui a permis d'augmenter la pression de suralimentation, au bénéfice du couple à bas régime et de la puissance. En parallèle, le taux de compression a été abaissé pour garder la maîtrise de la consommation y compris en roulage sur autoroute. La boîte de vitesses adopte un étagement plus court qui favorise les reprises.



## ***La gamme de moteurs Renault Energy :***

- Une **performance mécanique qui s'appuie sur l'excellence technologique de Renault en F1** : par ses 35 ans d'expérience en F1 et 11 titres de Champion du Monde des constructeurs, Renault fait bénéficier ses clients de l'excellence technologique acquise en compétition.
- **Des technologies** : basées sur un downsizing de nouvelle génération, les motorisations Energy présentent un contenu technologique inédit à ce niveau de cylindrée. Elles sont toutes équipées d'un système Stop&Start avec récupération d'énergie à la décélération / freinage. Autres exemples : le thermomanagement, la pompe à cylindrée variable, EGR basse pression pour les Diesels, architectures suralimentées de 3 et 4 cylindres en essence, poussoirs DLC et jupes graphitées (utilisés en F1)
- **Une philosophie** : réduire drastiquement la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et le coût d'utilisation tout en offrant du plaisir de conduite avec une exigence qualité à tous les niveaux.
- **Une mise au point acoustique soignée** : les motorisations Energy témoignent d'une sonorité discrète et feutrée. Les émissions sonores sont réduites jusqu'à 50 % par rapport aux moteurs qu'elles remplacent.

## Nouveau Kangoo Z.E., le précurseur de la gamme Z.E. se renouvelle



Renault, leader du véhicule utilitaire depuis 1998, présente en avant première Nouveau Kangoo Z.E., au salon International de l'Automobile de Genève 2013. C'est à la fois le précurseur de la gamme Z.E. et le numéro un du marché européen des fourgonnettes électriques qui se renouvelle. Cette nouvelle phase s'inscrit dans l'actualisation complète de la gamme Kangoo annoncée fin janvier. Le design de Nouveau Kangoo Z.E. se différencie d'avantage de son équivalente thermique. Il devient également plus moderne avec notamment l'apparition du système multimédia et connecté Renault R-Link. Toujours disponible en 2 longueurs et 3 configurations jusqu'à 5 places, il conserve toutes les prestations utiles de la version précédente et bénéficie du confort de conduite de l'électrique.

### **Nouveau Kangoo Z.E. affirme son identité électrique**

Tout comme sa déclinaison thermique, Nouveau Kangoo Z.E. adopte une face avant intégrant la nouvelle identité de marque. On retrouve un logo agrandi qui contraste sur une calandre noire et des feux redessinés pour un rendu plus expressif et technique. La différenciation design entre les versions électrique et thermique de la fourgonnette est accentuée. L'appartenance au monde électrique de Nouveau Kangoo Z.E. s'identifie par le traitement bleuté du losange et des allonges des feux arrière ainsi que par l'apparition de masques de projecteurs noirs. La prise de recharge côté voiture de Nouveau Kangoo Z.E. migre derrière le logo de la face avant. Le conducteur y branchera son câble fourni avec le véhicule pour une recharge en 6 à 9 heures sur une Wall Box à son domicile ou sur une borne de recharge publique.

Autre spécificité électrique, Nouveau Kangoo Z.E. peut se doter du son extérieur « Z.E. Voice » qui avertit les piétons de l'arrivée du véhicule pour une conduite plus sereine à l'approche des zones urbaines. Ce système se met en marche de 1 à 30 km/h (à l'arrêt, pas de son).

## Renault R-Link s'invite à bord

Les évolutions majeures de cette nouvelle phase concernent également l'intérieur. L'habitacle change avec une nouvelle console centrale plus moderne et qualitative. Le système multimédia et connecté Renault R-Link est désormais proposé au catalogue. Il concentre toutes les fonctionnalités multimédia (Navigation, radio, téléphonie Bluetooth®, connexion des appareils mobiles etc...) au même endroit via un grand écran tactile de 7".



Des outils qui permettent de réduire la consommation énergétique et le coût d'usage sont également disponibles dans Renault R-Link. Par exemple la fonction « Driving eco<sup>2</sup> » aide le conducteur à rouler plus économe avec une analyse chiffrée de son mode de conduite et des conseils personnalisés. La navigation TomTom® Z.E. LIVE propose notamment l'itinéraire le plus économe en énergie. Avec le pack « My Z.E. inter@ctive », le conducteur peut à distance sur son ordinateur ou Smart Phone programmer la recharge de Nouveau Kangoo Z.E. aux heures bénéficiant des tarifs préférentiels. *(Plus de détails dans la partie Renault R-Link)*

## ***Nouveau Kangoo thermique : leader en consommation***

Nouveau Kangoo thermique est le véhicule le plus sobre de sa catégorie. Il est équipé de moteurs performants et économes en carburant, dont trois sont des moteurs Energy affichant des consommations record sur leurs segments :

- Energy dCi 75 et 90 avec 4,3 l/100 km et 112 g CO<sub>2</sub>/km (Consommation et émissions homologuées selon règles applicables.)
- Energy TCe 115 avec 140 g CO<sub>2</sub>/km (en attente d'homologation)

Ces moteurs bénéficient du Stop and Start et du système de récupération d'énergie à la décélération.

Pour encore plus de maîtrise des coûts d'usage, Nouveau Kangoo dispose de série de l'indicateur de changement de vitesses ainsi que de l'éco-mode qui permet en pressant un bouton de réduire la consommation jusqu'à 10%.

Le renouvellement de Kangoo est l'occasion de voir une nouvelle version rejoindre la gamme : une version 3 places à l'avant. Celle-ci sera disponible sur toutes les longueurs (sauf les versions Z.E., Maxi cabine approfondie et Maxi 5 places). L'offre globale totalise désormais 14 modèles afin de toujours satisfaire au mieux les attentes des professionnels et particuliers exigeants.

Plus d'informations dans le communiqué de presse révélation du 01 février disponible sur : [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)

## **La nouvelle famille Kangoo progresse en qualité perçue**

Nouveau Renault Kangoo hérite de la base roulante du Scénic reconnue pour sa fiabilité et sa robustesse. Ces fondamentaux acquis, la qualité perçue de Nouveau Renault Kangoo a fait l'objet d'une attention particulière. Plusieurs points tels que la qualité des points de soudure, des sertissages d'ouvrants ou encore dans la précision dans l'application des mastics de carrosserie se sont ainsi nettement affinés.

## **L'amélioration de la qualité perçue s'est accélérée dans le cadre du partenariat avec Daimler**

Collaborant depuis de nombreuses années avec Opel / Vauxhall et Nissan dans le cadre des programmes fourgons, c'est avec le groupe allemand Daimler AG que Renault a signé un nouveau partenariat le 7 avril 2010 sur le projet fourgonnette. Cet accord a conduit à la création de groupes de travail réunissant des ingénieurs des deux marques pour accompagner l'industrialisation du Nouveau Renault Kangoo et du Mercedes Citan dans l'usine Renault de Maubeuge (France). Ces nombreuses heures d'échanges et de challenges des procédés réciproques ont enrichi et dynamisé les progrès en qualité perçue réalisés sur Nouveau Kangoo, progrès qui profiteront à l'ensemble de la gamme VU de Renault.

## **« Flash back » sur Kangoo Z.E., pionnier et leader européen des fourgonnettes électriques**

Renault Kangoo Z.E. est arrivé en concession le 28 octobre 2011, marquant le lancement officiel de la stratégie électrique de Renault : ont suivi Fluence Z.E. fin 2011, puis Twizy et ZOE en 2012, deux véhicules exclusivement en versions électriques. L'utilitaire a été plébiscité par la presse qui lui a décerné de nombreuses récompenses, dont le très convoité prix du « International Van of the Year 2012 », remis pour la première fois à un véhicule électrique. Ce titre saluait notamment les capacités de chargement et le plaisir de conduite de ce nouveau venu.

En octobre 2011, Kangoo Z.E. a remporté l'appel d'offres UGAP portant sur plus de 15 000 véhicules livrables sur quatre ans pour 19 grandes entreprises et collectivités françaises.

Kangoo Z.E. détient le leadership du marché VU électrique en Europe avec près de 7 000 véhicules mis en circulation dont environ 4 000 en France. 1 800 d'entre eux sont aux couleurs de l'entreprise française La Poste. Les véhicules y sont mis à rude épreuve : en moyenne 50 kilomètres effectués sur une tournée de distribution du courrier et jusqu'à 300 arrêts avec porte conducteur ouverte et chauffage à pleine puissance. De quoi malmenier l'autonomie de la voiture par temps froid. Mais Kangoo Z.E. s'en sort bien. « *Les agents qui conduisent ces voitures ne voudraient pas revenir à un véhicule thermique* » a constaté une employée de la Poste.

**Christophe Cluzeau, Boulanger-pâtissier à Bougarber**

*« Pour moi la satisfaction est totale. Je pense à l'électrique pour ma prochaine acquisition de véhicule personnel. [...] Au delà des avantages financiers et du confort de conduite, il est temps de changer notre vision des choses et ne plus avoir peur du changement. Ouvrons les yeux et passons à une nouvelle ère qui ne demande qu'à évoluer dans un esprit plus sain pour la planète et pour nous même. »*

**François Lhotte, Directeur du Développement Durable Moët Hennessy Champagne**

*« Dans notre groupe, nous sommes attentifs aux techniques industrielles novatrices et respectueuses des produits que nous commercialisons. L'énergie électrique pour les déplacements de courte distance en fait partie et en juillet 2010 nous avons acquis un Kangoo électrique de seconde main que nous avons testé dans nos vignobles autour d'Epernay. L'essai s'étant révélé positif, nous l'avons remplacé en début 2012 par un Kangoo Z.E. qui s'est révélé beaucoup plus dynamique. La conduite en ville et dans les chemins de vigne se rapproche d'une boîte automatique et la technologie des batteries Lithium, permettant un rechargement plus rapide et à tout moment, apporte toute satisfaction à notre chef vigneron. »*

**Regis Emo, directeur d'un camping à Saint-Etienne de Villeréal :**

*« J'ai acheté deux Kangoo Z.E. pour une question d'économie et d'écologie. Nous sommes un camping référencé au catalogue glamping (une nouvelle tendance du tourisme de plein air qui allie luxe et nature, confort et respect de l'environnement). Il est donc essentiel pour nous d'être proches de la nature et de la protéger. Pouvoir porter les viennoiseries aux clients le matin sans bruit ni pollution est un vrai plus, les clients sont ravis. »*